

ĖJIMAS PER KELIĄ NE PĖSČIŪJŲ PERĖJOJE

- Jei aplinkui nėra pėsčiųjų perėjos, paieškokite saugiausios vietos pereiti kelią.
- Sustokite ir laukite prie kelio krašto.
- Pažiūrėkite į kairę, į dešinę ir vėl į kairę bei įsiklausykite, ar nesigirdi atvažiuojančio automobilio.
- Jei iš kurios nors pusės atvažiuoja automobiliai, palaukite, kol jie pravažiuos, tada vėl apsidairykite.
- Greitai pereikite per kelią, kol nėra atvažiuojančių automobilių.
- Eidami per kelią nenustokite klausytis ir dairytis.

NIEKADA:

- neikite per kelią ties posūkiu ar vingiu;
- neikite per kelią prie stovinčių automobilių;
- neikite ten, kur yra apsauginė tvorėlė;
- nebėkite per kelią.

TAISYKLINGAS ATŠVAITŲ DĖVĖJIMAS

- Atšvaitas tvirtinamas automobilio žibintų aukštyje (maždaug suaugusio žmogaus kelių aukštyje).
- Atšvaitas tvirtinamas dešinėje drabužių, rankinės ar kuprinės pusėje.
- Juostinis atšvaitas tvirtinamas ant dešinės rankos ties alkūne ir (ar) ant dešinės kojos žemiau kelio.



MOKOMĖS BŪTI SAUGŪS PĖSTIEJI



Pėstieji, kaip ir automobilių vairuotojai ar dviratininkai, yra visaverčiai kelių eismo dalyviai. Kaip rodo statistika, tai – pati pažeidžiamiausia eismo dalyvių grupė. Iš visų žuvusiųjų Lietuvos keliuose maždaug trečdalį sudaro pėstieji. Pakliuvę į eismo įvykį jie paprastai patiria sunkesnius sužalojimus nei kiti, nes jų nesaugo automobilio kėbulas, saugos diržai, šalmas ar kitos priemonės. Tam, kad būtų išvengta eismo įvykių, ne tik vairuotojai, bet ir pėstieji turi elgtis atsakingai, apdairiai ir nekelti pavojaus ar nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

PATARIMAI PĖSTIESIEMS

- Nevaikščiokite greitkeliais ir automagistralėmis – dideliu greičiu važiuojantys automobiliai kelia didelę grėsmę.
- Eikite tik šaligatviu, jei jis yra.
- Eikite per gatvę tik leistinoje vietoje.
- Kai nėra šaligatvio, saugiausia eiti prieš transporto judėjimo kryptį. Kelkraščiu važiuojant neįgaliųjų vežimėliais, vedantis motociklus, mopedus, dviračius, traukiant ar stumiant vežimėlius privalo judėti tik viena eile ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi.
- Stenkitės būti matomi – apsirenkite šviesių spalvų drabužiais ir prisisekite atšvaitą. Labai tamsiose teritorijose turėkite žybsintį žibintuvėlį.

- Būkite atsargūs. Nereikia tikėtis, kad vairuotojai jus mato.
- Alkoholis ir narkotinės medžiagos gali sumažinti Jūsų galimybes saugiai eiti, taip kaip sumažina galimybes saugiai vairuoti.
- Būkite itin atsargūs eidami per kelias eismo juostas turintį kelią ir ten, kur yra ganėtinai didelis greitis.
- Pirmosiomis mokslo metų dienomis tėvai turėtų nuvesti vaiką į mokyklą ir parodyti saugiausią kelią.
- Išlipus iš maršrutinio transporto negalima eiti per gatvę pro transporto priemonės priekį, nes tada pėsčiojo nemato kitų automobilių vairuotojai, o iš stotelės pajudėjusi transporto priemonė gali užkliudyti į gatvę išėjusį žmogų.

ĖJIMAS TAMSIU PAROS METU

Tamsiu paros metu matomumas keliuose ir takuose itin sumažėja.

- Būkite matomi – dėvėkite drabužius su šviesą atspindinčiais elementais ar prisisekite atšvaitus. Taip pat galite nešti žybsintį žibintuvėlį – taip pagerinsite savo matomumą.
- Būkite saugūs – eikite kartu su kitais asmenimis arba tuo maršrutu, kuriame vairuotojai geriau Jus matys.

ĖJIMAS PER KELIĄ PĖSČIŪJŲ PERĖJOSE

Pėsčiųjų perėjose kelio kirtimo plotas yra pažymėtas baltomis juostomis. Vairuotojai turi Jus praleisti, kai einate per perėją. Artėdami prie perėjos jie turėtų sumažinti greitį ir būti pasiruošę sustoti. Tačiau pėsčiasis neturi pirmumo teisės prieš transporto priemones tol, kol nežengė ant pėsčiųjų perėjos. Pėsčiasis neturi žengti į perėją, jei taip privers vairuotoją staigiai stabdyti transporto priemonę. Jei kelyje yra saugumo salelė, vertinkite kiekvieną kelio dalį kaip atskirą kelią, nuolat stebėkite judantį transportą.

ĖJIMAS PER KELIĄ REGULIUOJAMOJE SANKRYŽOJE

Vietose, kur eismas reguliuojamas, pėstieji privalo vadovautis šviesoforais su pėsčiųjų simboliu, o kai jų nėra – bendrais šviesoforų signalais. Užsidegus geltonam šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn, pėstieji, atsižvelgdami į tai, kurioje kelio važiuojamojoje dalyje jie yra, privalo baigti pereiti ją arba sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus.